

# OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej Nr 190629W Pawłowice – Kępa Piotrowińska  
do drogi Nr 190604W -RFIL dz. Nr ewid. 523

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Solec nad Wisłą , a projektantem.
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r )

## **2. Lokalizacja.**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu lipskiego, gminie Solec nad Wisłą w pasie drogowym przebudowa drogi gminnej Nr 190629W Pawłowice – Kępa Piotrowińska do drogi nr 190604W – RFIL dz. Nr ewid. 523.

## **3. Zakres projektowy opracowania.**

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- projekt wykonawczy;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest przebudowa drogi gminnej Nr 190629W Pawłowice – Kępa Piotrowińska do drogi nr 190604W – RFIL dz. Nr ewid. 523.

## **4. Stan istniejący.**

Droga gminna od km 0+000 do km 0+736,00 dł. 736 m , posiada nawierzchnię twardą bitumiczną ( asfaltobeton ). Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada ukształtowaną koronę drogi. Nawierzchnia jezdni posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny. W pasie drogowym nie występują żadne sieci. Struktura ruchu na drodze to przewaga ciągników rolniczych, pojazdów dostawczych i osobowych. Ruch pieszny i rowerowy na tym odcinku znikomy. Pod względem topograficznym działka drogowa Nr ewid. 523 przeznaczona pod przebudowę drogi gminnej zlokalizowana są w terenie płaskim.

## **5. Stan projektowany.**

### **5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez Zarządcę drogi, droga ta posiada klasę techniczną D oraz następujące parametry:

Klasa drogi – D

Prędkość projektowa – 30 km/h

Kategoria ruchu – KR1

Nośność – 100 kN/oś

### **5.2. Plan sytuacyjny.**

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Zaprojektowano nawierzchnię szerokości 3,6 m. Początek trasy przyjęto w km 0+000 projektuje się obustronne pobocza umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm. Droga objęta opracowaniem to odcinek prosty. Koniec trasy przyjęto w km 0+736. Długość drogi wynosi 736 mb.

### **5.3. Przekrój podłużny.**

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano po istniejącej nawierzchni z zachowaniem normatywnych spadków poprzecznych osiągniętych przez wyrównanie mieszanką mineralno-asfaltową i ułożenie warstw wiążącej i ścieralnej.

### **5.4. Przekrój konstrukcyjny**

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm

### **5.5. Przekrój konstrukcyjny naprawy przełomów**

- warstwa bitumiczna podbudowy gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

### **5.6. Przekrój normalny**

Projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym na całej długości odcinka szer. 3,6 m i pochyleniu 2%. , projektuje się obustronne pobocza szer. 0,75 m i pochyleniu 4%.

### **5.7. Odwodnienie.**

*W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe z wykorzystaniem spadków poprzecznych i podłużnych.*

### **5.8. Opinia geologiczna**

*Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe ( piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.*

### **5.9. Infrastruktura.**

*W pasie drogowym nie występują żadne sieci.*

### **5.10. Obszar oddziaływania obiektu**

*Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w granicach działki nr ewid. Nr 523. Projektowana droga nie wprowadza zmian powodujących ograniczenia w zagospodarowaniu oraz zabudowy terenu. Planowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestrów zabytków lub ochrony dziedzictwa naturalnego. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie, Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie.*